



Info

Maksimal drivstofføkonomi og ytelse

Gjennom vår avanserte Lean Burn Fuel Control-system gir disse utenbordsmotorene en førsteklasses drivstofføkonomi uten å gå på bekostning av ytelsen. Nok et eksempel på Suzuki-teknikk i praksis.

Stort slagvolum - lav vekt

DF150AP viser våre ingeniørers evne til å levere massive krefter fra kompakt design. Men selv om motorene på 2867cm³ gir førsteklasses akselerasjon og ytelse, er disse utenbordsmotorene utrolig kompakte og har lav vekt.

Vi overfører krefter til hastighet

Kombinasjonen av en større propell og lavere girutvekslingsforhold gjør at våre rekkefirere leverer mengder av dreiemoment, rask akselerasjon og høy topphastighet. Disse modellene har også Suzuki's eksklusive «Selektive Rotation». Med Suzuki Selektiv Rotasjon, kan forhandlere sette opp motorene enten i standard eller med motrotasjon modus. (Høyre eller venstregående propell).

Innovativ teknologi

Den nye DF150AP er utstyrt med Suzuki Precision Control, vårt drive-by-wire gass- og girkontrollsystem. DF150APX drar også fordel av en bankesensor som oppdager og tar hånd om unormal forbrenning, slik at motoren yter optimalt.

Alle Suzukis påhengsmotorer fra DF40ATL til DF350ATX har selvjusterende kamakselkjede som løper i oljebad, noe Suzuki er alene om blant leverandørene av utenbordsmotorer. Kjedet er utstyrt med en hydraulisk strammemekanisme som er vedlikeholdsfri.

DF150APX

A = Modellbetegnelse

P = Modellbetegnelse

X = Ultra lang stamme (25")

Teknisk

Effekt (HK)	150
Effekt (kW)	110

Anbefalt turtall	5000 - 6000 O/Min
Sylindre	R4
Slagvolum (ccm)	2867 cc
Standard propell	20
Stammelengde	X: 635 mm
Vekt (kg)	241
Motortype	4-takter, Flerpunkts sekvensiell elektr. innsprøyting

Veiledende pris fra: 157.990,-

Veil. utsalgspris gjelder fra 01.10.2019

Se prisliste over alle Suzuki-motorer her: [Suzuki_outboard_Utsalgpris_2020](#)

Lokal frakt og leveringsomkostninger kan tilkomme.

