



Info

Bli kjent med dette momentmonsteret av en offroadmotorsykkel! Zero tar offroad- og allroad-segmentet til et helt nytt nivå med en sykkel som leverer svimlende 157 Nm i dreiemoment. Det er mer enn alle de store adventure-syklene på markedet. Men ekstrem kraft er langt i fra det eneste som imponerer. Zero DSR er spekket med moderne løsninger du aldri har sett på en motorsykkel.

Kjøring med sykler i dette segmentet betyr ofte kjøring på svært varierende underlag og under ulike forhold. Fast og tørr asfalt med spikergrep blir fort byttet ut med grus og løse forhold når du følger den innlagte ruten du har lagt inn på GPS'en. Da er det betryggende å vite at du kan velge mellom ulike forhåndsprogrammerte kjøreprogram; Eco og Sport.

Dessuten kan du programmere inn din egen modus. Alt styres via Zeros egen app. Den viser deg også full kjørehistorikk, med blant annet hastighet og forbruk. Eiere av Zero kan enkelt oppnå forbedrede ytelser ved å oppdatere systemet via den nyeste Zero Motorcycles-mobilappen.

Zero Motorcycles har tatt i bruk den aller mest moderne batteriteknologien i markedet på sine tohjulinger. Zero Motorcycles' Z-Force®-batteri er det mest kraft- og energipakkede i hele el-kjøretøybransjen. Det er ikke uvesentlig når det handler om følsomme motorsykler som utfordrer de fysiske lovene fra start til slutt på kjøreturen. Zero DSR kommer med Long Term Storage Mode. Denne optimaliserer automatisk batteriets ladestatus for ytterligere å forbedre batterilevetiden. Ingen komplekse prosedyrer kreves. Batteripakkene kommer med en femårsgaranti (ubegrenset kjørelengde).

Z-Force®-motoren er bransjens mest effektive, kraftige, kompakte, børsteløse og forseglede luftkjølte motor. Ytelsen er 70 hestekrefter og 157 Nm dreiemoment. Direktedriftssystemet fungerer elegant og enkelt ved bruk av en vedlikeholdsfri rem av typen Poly Chain® HTD® Carbon™. Her er det med andre ord ingen clutch, ingen giring og ikke behov for en tung og kompleks overføring. Effektiv og sømløs kraftoverføring, direkte fra motor til bakhjulet. Mer effektivt er det vanskelig å gjøre det. Og minst like bra for alle eventyrere er det at systemet er 100 % vedlikeholdsfritt. Glem både stramming og smøring av kjede.

Og da er viktig med et chassis som responderer på disse kreftene. Zero DSR har fullt justerbare og fininnstilt Showa-fjæring som optimaliserer komfort og kontroll. Den moderne tobjelkede aluminiumrammen er lett og med høy vridningsstivhet, for presis manøvrering.

Zero DSR har også integrerte, låsbare, værbestandige oppbevaringsrom. Tankveske gir også praktisk oppbevaring.

Høydepunkter:

- 157 Nm dreiemoment gir krefter i overflod – umiddelbart ved gasspådrag
- Opp til 18.0 kWh batterikapasitet med Power Tank (powertank er ekstrautstyr)
- Rekkevidde opptil 324 kilometer (bykjøring med powertank)
- 2,5 timer ladetid til 100 % (med hurtiglader) (2 timer til 95 %)
- Lader opp til 124 km per time (med hurtiglader)
- Egen applikasjon som styrer kjøremodus og viser data etter kjøringen
- Det er mulig å lage din personlige kjøremodus via Zero-appen
- Produsent sender ut oppgraderinger direkte via appen, slik at du stadig får forbedrede ytelser på din Zero
- Allsidige Pirelli MT-60-dekk gir optimale egenskaper både i terreng og på veien, de tilbyr dessuten høy ytelse i regn
- Siste generasjon Bosch anti-lock-bremsesystem som sikrer optimal stoppeevne under alle forhold

Teknisk

Motortype	Elektrisk drevet
Dekk bak	Pirelli MT-60 130/80-17
Dekk foran	Pirelli MT-60 100/90-19
Effekt (HK)	70 Hk
Maks. hastighet (km/t)	164 km/t
Rekkevidde (km)	Bykjøring 262 km/Motorvei 126 km/Kombi kjøring 169 km
Fjæring foran	Showa 41 mm inverterte bæregafler med justerbare oppneddempere.
BatteriType	Z-Force 14,4 Li-ion batteri
Ladetid (timer)	9,8 timer
Kjølesystem	Luftkjølt
Salhøyde	84,3 cm
Forbrens	Bosch Gen 9 ABS, J-Juan radialmontert kaliper, 320 x 5 mm skive
Bakbrens	Bosch Gen 9 ABS, J-Juan single piston floating kaliper, 240 x 4.5 mm skive
Vekt fulltanket	190 kg
Akselavstand (cm)	142,7 cm
Utslipp (g/km)	0
Fjæring bak	Showa 40 mm justerbar demper
Girtype	Clutchfri kjøring

Tilbehør





CHARGE TANK DSR

(10-08259-26)

6KW

Ladekabel inkludert

Veiledende pris fra: 154.900,-

Veil. pris 2020. med 14,4 KW batteri

Klargjøring- og registreringskostnader kommer i tillegg.

