



Info

Nå med: Lean Burn forbrenningskontroll! Dette gir best mulig drivstofføkonomi og lave utslipp. Eksepsjonelle egenskaper, som smidde veivaksler i ett stykke, konkurransetestet 4-2-1 eksosanlegg, datakontrollert drivstoff-innsprøyting og et intenst blikk for detaljer garanterer at din Suzuki DF140A leverer optimale ytelser for ethvert gasspådrag, temperaturnivå og høyde over havet. Vår oppgave er å gjøre fremdriften perfekt - slik at du kan konsentrere deg om å ha det moro.

Større sylindervolum og lavere vekt enn forgjengeren. Sprekere enn noen gang!

DF140A har en vannkjølt motoroljekjøler, selvjusterende oljebadet kamkjede og luftkjølt høyeffektiv generator på 40 ampere. Dette sørger for at motoren går optimalt og gir deg silkeføre selv i tøffe farvann. Sluttutvekslingen på 2,59:1 gir deg muligheten til en stor propell - for å oppnå den perfekte kombinasjonen av akselerasjon og toppfart. Du kan også stole på et eksepsjonelt dreiemoment med kraftig sluttutveksling. Straks du har fått farten opp, garanterer disse fire motorene time etter time med kraftig og jevn ytelse.

Alle Suzukis påhengsmotorer fra DF40ATL til DF350ATX har selvjusterende kamakselkjede som løper i oljebad, noe Suzuki er alene om blant leverandørene av utenbordsmotorer. Kjedet er utstyrt med en hydraulisk strammemekanisme som er vedlikeholdsfri.

DF140ATL

A = Modellbetegnelse

T = Powertrim/tilt og el. start med kontrollboks.

L = Lang stamme (20")

Teknisk

Effekt (HK)	140
Effekt (kW)	103
Anbefalt turtall	5600 - 6200 O/Min
Sylindre	R4
Slagvolum (ccm)	2044 cc

Standard propell	21
Stammelengde	L: 508 mm
Vekt (kg)	179
Motortype	4-takt

Veiledende pris fra: 131.290,-

Innbyttepris kr 111.990,-. Prisen gjelder kun når man leverer inn gml. båtmotor og bytter i ny. Innbyttekampanjen gjelder kun så lenge vi har motorer på lager. Veil. utsalgspris gjelder fra 01.05.2020

Se prislister over alle Suzuki-motorer her: [Suzuki_outboard_Utsalgspris_2020](#)

Lokal frakt og leveringsomkostninger kan tilkomme.

