



## Info

### Maksimal drivstofføkonomi og ytelse

Gjennom vår avanserte Lean Burn Fuel Control-system gir denne utenbordsmotoren førsteklasses drivstofføkonomi uten å gå på bekostning av ytelse. Et fremragende eksempel på Suzuki-teknikk i praksis.

### Stort slagvolum - lav vekt

DF150APL viser våre ingeniørers evne til å levere massive krefter fra et kompakt design. Motorene, på 2867cm<sup>3</sup>, gir førsteklasses akselerasjon og ytelse, samtidig som de er utrolig kompakte og har lav vekt.

### Vi overfører krefter til hastighet

Kombinasjonen av større propell og lavere girutvekslingsforhold gjør at våre rekkefirere leverer et voldsomt dreiemoment, rask akselerasjon og høy topphastighet. Disse modellene er utstyrt med Suzukis eksklusive Selective Rotation-system. Med dette systemet kan forhandlere sette opp motorene enten i standard- eller i motrotasjonsmodus (høyre- eller venstregående propell).

### Innovativ teknologi

Motorene har O<sub>2</sub> Sensor Feedback System som bidrar til lavere, renere og mer stabile utslipp. Modellen DF150AP er utstyrt med Suzuki Precision System, vårt drive-by-wire gass og girkontrollsystem.

Alle Suzukis påhengsmotorer fra DF40ATL til DF350ATX har selvjusterende kamakselkjede som løper i oljebad, noe Suzuki er alene om blant leverandørene av utenbordsmotorer. Kjedet er utstyrt med en hydraulisk strammemekanisme som er vedlikeholdsfri.

DF150APL

A = Modellbetegnelse

P = Modellbetegnelse

L = Lang stamme (20")

## Teknisk

Effekt (HK)	150
-------------	-----

Effekt (kW)	110
-------------	-----

<b>Anbefalt turtall</b>	5000 - 6000 O/Min
<b>Sylindre</b>	R4
<b>Slagvolum (ccm)</b>	2867 cc
<b>Standard propell</b>	20
<b>Stammelengde</b>	L: 508 mm
<b>Vekt (kg)</b>	236
<b>Motortype</b>	4-takter, Flerpunkts sekvensiell elektr. innsprøyting

**Veiledende pris fra: 164.990,-**

Veil. utsalgspris gjelder fra 01.05.2020

Se prisliste over alle Suzuki-motorer her: [Suzuki\\_outboard\\_Utsalgspris\\_2020](#)

*Lokal frakt og leveringsomkostninger kan tilkomme.*

