



## Info

Suzukis kunnskap om å levere topp ytelse med kompakt design er åpenbar med denne firesylindrede rekkemotoren. Når du vrir om tenningsnøkkelen har du brått store krefter tilgjengelig fra det 2.867 cc store slagvolumet. Dette er de kraftigste motorene i klassen - og mens det store slagvolumet i høy grad bidrar til å produsere uovertruffen akselerasjon, er likevel ikke disse motorene større og tyngre enn motorer med mindre effekt. Tvert om, Suzukis ingeniører har konstruert disse kraftige motorblokkene så små og kompakte som overhodet mulig.

Alle Suzukis påhengsmotorer fra DF40ATL til DF350ATX har selvjusterende kamakselkjede som løper i oljebad, noe Suzuki er alene om blant leverandørene av utenbordsmotorer. Kjedet er utstyrt med en hydraulisk strammemekanisme som er vedlikeholdsfri.

DF150ATX

A = Modellbetegnelse

T = Powertrim/tilt og el. start med kontrollboks.

X = Ultra lang stamme (25")

## Teknisk

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Effekt (HK)      | 150               |
| Effekt (kW)      | 110               |
| Anbefalt turtall | 5000 - 6000 O/Min |
| Sylindre         | R4                |
| Slagvolum (ccm)  | 2867 cc           |
| Standard propell | 21                |
| Stammelengde     | X: 627 mm         |
| Vekt (kg)        | 220               |

---

**Motortype**

4-takter, Flerpunkts sekvensiell elektr. innsprøytning

**Veiledende pris fra: 140.990,-**

Utsalgsprisen gjelder fra 01.11.2018

Se prisliste over alle Suzuki-motorer her: [Suzuki\\_outboard\\_Utsalgpris\\_2020](#)

*Lokal frakt og leveringsomkostninger kan tilkomme.*

