



Info

Med Suzukis avanserte "Lean Burn" kontrollsystem får du markedets laveste bensinforbruk!

Digital elektronisk bensininnspøyning gir umiddelbar start, mens den lange og tunedede inntaksmanifolien sørger for både ekstra kraft og stille gange. Tomgangskontroll, intern datakraft og et temperaturkontrollert inntakssystem garanterer at din firetakter både går silkemykt på tomgang og reagere knivskarpt ved gasspådrag.

Tettsittende deksler, et trestegs lydpottekammer med eksos gjennom stammen, finjusterte lange inntaksmanifolier og særdeles avansert tomgangskontroll holder støyen nede til et minimum.

Alle Suzuki's påhengsmotorer fra og med DF40ATL og opp til DF300AP har selvjusterende kamaksel kjede som løper i oljebad. Dette er noe Suzuki er alene om blant leverandørene av uterbords motorer. Den er utstyrt med en hydraulisk stramme mekanisme som er vedlikeholdsfri.

Teknisk

Effekt (HK)	50
Effekt (kW)	36,8
Anbefalt turtall	5300 - 6000 O/Min
Sylindre	R3
Slagvolum (ccm)	941 cc
Standard propell	15
Stammelengde	L: 508 mm
Vekt (kg)	104
Motortype	4-takt . Flerpunkts sekvensiell elektr. innsprøyting

Veiledende pris fra: 65.990,-

Utsalgsprisen gjelder fra 01.11.2018

Se prisliste over alle Suzuki-motorer her: [Suzuki outboard Utsalgpris 2019](#)

Lokal frakt og leveringsomkostninger kan tilkomme.

