



Info

“The Ultimate 4-Stroke Outboard”

Dette er Suzukis største utenbordsmotor noensinne! Med en ytelse på hele 350 hk sparker denne virkelig fra seg. Med DF350ATXX har ingeniørene uten tvil skapt den ultimate motoren.

DUOPROP

Suzuki var først ute med doble propeller, dvs. to propeller etter hverandre, på utenbordsmotor, og i lanseringsåret vant DF350A IBEX Innovation Award 2017. Fordelene ved DUOPROP er bedre grep i vannet, raskere akselerasjon og bedre styrepresisjon.

DF350ATX er mer kompakt enn sine konkurrenter, og vil derfor passe på mange forskjellige båter.

For enda mer presis tilførsel av drivstoff i forbrenningsprosessen, har Suzuki laget et bensininnspøytningsystem med doble injektorer. For å sikre høyere ytelse og særs effektiv forbrenning av drivstoffet, er kompresjonen svært høy. Hele 12:1.

Motoren har også et spesielt lufttilførselssystem som sikrer nok kald luft til motoren, samtidig som det på en unik måte holder vann ute i ekstreme situasjoner.

Alle Suzukis påhengsmotorer fra DF40ATL til DF350ATX har selvjusterende kamakselkjede som løper i oljebad, noe Suzuki er alene om blant leverandørene av utenbordsmotorer. Kjedet er utstyrt med en hydraulisk strammemekanisme som er vedlikeholdsfri.

DF350ATX

- A = Modellbetegnelse
- T = Powertrim/tilt og el. start med kontrollboks
- X = Ultra lang stamme (25")

Teknisk

Effekt (HK)	350
-------------	-----

Effekt (kW)	257,4
Anbefalt turtall	5700 - 6300 O/Min
Sylindre	V6
Slagvolum (ccm)	4390 cc
Standard propell	Foran: 3 x 15,5 x 19,5 - 31,5. Bak: 3 x 15,5 x 19,5 - 31,5
Stammelengde	XX: 762 mm
Vekt (kg)	339
Motortype	4-takter, Flerpunkts sekvensiell elektr. innsprøyting

Veiledende pris fra: 357.900,-

Veil. utsalgspris gjelder fra 01.05.2020

Se prislister over alle Suzuki-motorer her: [Suzuki_outboard_Utsalgspris_2020](#)

Lokal frakt og leveringsomkostninger kan tilkomme.

