



Info

Først i klassen med rullekam

Disse er de første utenbordsmotorer i klassen som har rullelagre på kamakselens vippearmer. Dette gir vesentlig lavere friksjon i driften av ventilene.

Offset veivaksel

Veivakselen er plassert litt utenfor sentrum av sylinderen, noe som reduserer sidetrykk mot sylinderveggene når stempelet beveger seg opp og ned. Resultatet er jevnere stempelbevegelse, hvilket forbedrer driftseffektiviteten.

Suzuki Lean Burn Control System

Dette intelligente drivstoffstyringssystemet «spår» drivstoffbehovet ved å overvåke motorens ytelse- og driftsforhold, og kan slik gi magrere drivstoffblanding til motoren. Resultatet er bemerkelsesverdige forbedringer i drivstofføkonomien.

Enkel snorstart

Innsprøytningsystemet gir lettere start, men Suzuki går ett skritt videre ved hjelp av en meget enkel snorstart som krever mindre trekkstyrke. Denne starteren gjør det utrolig enkelt for enhver å håndtere påhengsmotoren fordi den starter raskere og lettere.

DF30ARL

A = Modellbetegnelse

R = El.start m. kontrollboks inkl. i pris

L = Lang stamme (15")

Teknisk

| | |
|------------------|-------------------|
| Effekt (HK) | 30 |
| Effekt (kW) | 22,1 |
| Anbefalt turtall | 5300 - 6300 O/Min |

| | |
|-------------------------|-----------|
| Sylindre | Inline 3 |
| Slagvolum (ccm) | 490 cc |
| Standard propell | 13 |
| Stammelengde | L: 508 mm |
| Vekt (kg) | 63 |
| Motortype | 4-takt |

Veiledende pris fra: 46.690,-

Veil. utsalgspris gjelder fra 01.05.2020

Se prisliste over alle Suzuki-motorer her: [Suzuki_outboard_Utsalgpris_2020](#)

Lokal frakt og leveringsomkostninger kan tilkomme.

